

FIXED-TURNING - ЖУРНАЛ

IV квартал 2009

FIXED-TURNING® - новый стандарт обработки седел клапанов!



Настоящие открытия в путешествиях – это не достичь новые земли, а увидеть в них новые образы.

Марсель Пруст

Многообразие будущего ... но для профессионалов по ремонту двигателей будущее определено уже сегодня: обеспечение экологического баланса и двигателя, работающие на природном газе

В 2020 году двигатели внутреннего сгорания в наших машинах будут потреблять в среднем 4 л/100 км, а выбросы CO² будут снижены на 40%.

Согласно мнению Майкла Гардей – европейского управляющего компании Toyota, в ближайшее время, двигатель внутреннего сгорания предложит потенциально возможный уровень экономичности, что будет пока невозможным для гибридных и электрических транспортных средств.

Двигатели внутреннего сгорания – это, безо всякой иронии, идея будущего для наших автомобилей и все более для промышленных транспортных средств и двигателей. Головки блока этих двигателей каждодневно подгоняются под новые ограничительные условия, поэтому обработка одной из главных деталей двигателя требует точности и цифрового контроля. Технология NEWEN FIXED TURNING® гарантирует свободное преодоление трудностей, препятствующих технологическому совершенствованию в ремонте и на производстве.

Несмотря на различия коммерческих стратегий производителей, с целью уменьшения потребления газа, все основные исследования осуществляются в одном направлении. Кроме увеличения мощности и производительности, лейтмотивом является оптимизация, совершенствование выходных показателей.

В целях достижения этой задачи разрешено все! Приоритетом является уменьшение внутренних трений в двигателе. Как сказал Ричард Тигалон: «трение – это потерянная энергия, которая трансформируется в также теряемое тепло. Работая над конструированием головок блока цилиндров, над смазочными материалами и над другими материалами, мы можем минимизировать механические потери».

Исходя из определенных условий, уменьшение размеров некоторых деталей позволяет достичь того же уровня мощности одновременно с уменьшением объема цилиндров или их количества. Снижение трения, однако, не является единственным достаточным фактором для поддержания производительности.

Производители оборудования задумываются над приоритетным применением турбонагнетателей для компенсации снижения производительности и повышения давления внутри камеры сгорания с помощью «принудительной подачи» воздуха. Очевидно... Не, не все так однозначно.

По словам Ричарда Тигалона: «Продвинутый до своего максимума этот тип двигателя предполагает

. В дополнение к этому из-за повышенных давлений в цилиндрах, двигатель становится более чувствительным к вибрационным нагрузкам, что представляет опасность. Акустические и вибрационные характеристики являются другой «неприятностью» двигателей с уменьшенным объемом, в особенности для 3-х цилиндровых двигателей.

Для снижения потребления топлива принцип уменьшения размеров сопровождается другими инновациями. Так, прямой впрыск бензина позволит уменьшить на 15 % потребление топлива автомобилями, составляющими две трети мирового автомобильного парка.

www.newen.com

FIXED-TURNING -

IV квартал 2009

FIXED-TURNING® - новый стандарт обработки седел клапанов!

Повышенный интерес привлекает варьируемое управление впускными клапанами, которое оптимизирует сгорание безотносительно жесткой механической связи, гарантируя лучшее заполнение цилиндров свежей рабочей смесью. Сторонниками такого решения являются несколько производителей: BMW с названием Valvetronic, Toyota с Valvematic, Valeo с Camless или Fiat с Multiair.

Головки блока цилиндров обеспечивают большую производительность, профили седел клапанов становятся более сложными для улучшения параметров потока рабочей смеси и качества сгорания, материалы седел клапанов становятся тверже, чем раньше.... Мы думаем: чтобы быть профессиональными сегодня, необходимо освоить новые более жесткие требования к бессчетному количеству головок блоков цилиндровмы должны будем еще проанализировать и освоить ремонт новых элементов, которые будут формировать будущее профессионалам – двигателям, таких как появление высоко производительных когенерационных мощностных станций, построенных на основе



Недавно Volkswagen и LichtBlick пришли к энергетическому сотрудничеству. Производитель думает о том, как разнообразить свои активы. Volkswagen будет производить

"Eco-Blue"-

высокопроизводительные когенерационные мощностные станции, управляемые двигателями на природном газе, а LichtBlick будет продавать электрические домашние мощностные станции.

Будущее энергомашиностроения приводит всех нас профессионалов - производителей и ремонтников двигателей - к необходимости совместного пути. В целях преуспеть в своих областях, мы должны уметь переориентироваться и приспособить к настоящей ситуации наши решения.

Таким образом, далее недопустимо, чтобы двигатель потреблял топливо и осуществлял выбросы без экологического и экономического контроля. Первый параметр, который позволяет управлять этими качествами - это качество уплотнения клапанов: параметр, поддающийся контролю от первого до последнего дня жизни двигателя.

Мы осведомляемся о нашей окружающей среде, нашей экономической системе и ее отражении на нашу повседневную жизнь.

«Двигатель» наших автомобилей и наших транспортных средств будет оставаться главным вектором нашей эффективности и мощности.

www.newen.com

Позиция двигателя - профессионала автоматически помещается в центр новой формы потребления чистых, умных и эффективных двигателей. Передовые двигатели имеют ограничения, которые включают точность, высокую приспособленность к новым материалам, детально разработанные «know-how», они делаются доступными всем на повседневной основе.

Производители, ряд субподрядчиков и специалисты по ремонту двигателей сдерживаются в этих жестких изменениях, руководствуясь необратимыми экономическими эффектами. Настал конец определению «Достаточно хорошо», дайте дорогу профессионализму! Новые технологии вызывают к новой технике.



*Новый стандарт
обработки седел клапанов*

начало

Технология FIXED-TURNING® создана для решения проблем, связанных с обработкой седел клапанов, невозможных для правильной обработки профильными резцами из-за их твердости и их химического состава, а также из-за маленьких диаметров направляющих втулок клапанов.

FIXED-TURNING® на 100% оправдывает свою эффективность

FIXED-TURNING- ЖУРНАЛ

IV квартал 2009

FIXED-TURNING® - новый стандарт обработки седел клапанов!

в двигателях всех конфигураций, старых и передовых, маленьких и больших в связи с наличием двух основных элементов:

1. Обработка сложных форм одной точкой и значительное уменьшение ошибок при резании (НЕТ БОЛЬШЕ ДРОБЛЕНИЯ = > СОВЕРШЕННОЕ ПРИЛЕГАНИЕ СРАЗУ ПО ВСЕЙ ОКРУЖНОСТИ, не зависит от диаметра седла клапана, не зависит от сложности профиля, не зависит от состава обрабатываемого седла, не зависит от квалификации оператора станка).

2. Предельная точность базирования обрабатывающего шпинделя станка, которая может гарантировать соосность пилота с погрешностью, не превышающей несколько микрон (0.0254 мм или 0001").

Ни одна другая система не позволяет достичь такого уровня результатов, как технология FIXED TURNING® для обработки любых головок блока: старых и современных, и даже головок блока будущего.

Главный шанс для нашего общества; он создает возможности для тех, кто прогрессивен и отвечает сегодня на Настоящие требования времени!

Сегодня невозможно не иметь трудностей при обработке седел клапанов, скажем, с диаметром 24 мм и диаметром стержня клапана 5 мм. Седла клапанов промышленных газовых двигателей слишком жесткие, глубина в пределах 0,025 мм. Вы скажете: «Я не ремонтирую такие седла...»

Перестаньте быть заурядным работником цеха. Ответ, который должен прозвучать: «ДА! Я профессионал по двигателям и головкам блока цилиндров. Эта работа для меня». Технология для успешного решения таких проблем и достижения прибыли существует: FIXED-TURNING – новый стандарт обработки седел клапанов!

Поезд эволюции не повернет в обратном направлении, так запрыгивайте в Настоящее, чтобы взять все преимущества предоставленных возможностей, которые невозможно переоценить по важности и своевременности.

Действуйте сегодня, чтобы занять позицию, взять преимущества настоящих возможностей, чтобы встать на линию лидеров, победителей будущего.

Шанс – это закон жизни. Те, кто смотрит лишь в прошлое и настоящее, определенно пропустят будущее — Джон Кеннеди

В тексте использовались следующие публикации:

- L'USINE NUOVELLE – Sept 2009/№3160
- SPIEGEL ONLINE INTERPNATIONAL – 09/07/2009 – The future of Energy
- AUTOPRESS – lettre n° 55 – 09/23/2009

www.newen.com



100%	!	Newen FIXED-TURNING		!
2009			
Обработка твердых седел с гарантированной точностью 100% и отсутствием дробления	<input type="checkbox"/>			
100% обеспечение концентричности и округлости седел клапанов вне зависимости от материала седла	<input type="checkbox"/>			
100% обеспечение концентричности и округлости седел клапанов вне зависимости от диаметра седла в диапазоне от 14 до 240 мм	<input type="checkbox"/>			
Идеальная установка седел с погрешностью по округлости не более 0,005 м и перпендикулярностью согласно требованиям производителей	<input type="checkbox"/>			
Автоматическая обработка направляющих втулок с точностью производителей	<input type="checkbox"/>			
Обработка в автоматическом режиме с контролем глубины с точностью до сотых миллиметра вне зависимости от диаметра седла и его жесткости	<input type="checkbox"/>			
Гарантия оптимального качества при управлении оператором, прошедшим лишь небольшой тренинг в течение нескольких дней	<input type="checkbox"/>			
Гарантия стабильности качества при серийном ремонте вне зависимости от материала и требуемой точности	<input type="checkbox"/>			
Обработка всех форм и профилей одной стандартной точкой	<input type="checkbox"/>			
Обеспечение самыми сложными профилями, доступными в любой момент несколькими простыми нажатиями на экране	<input type="checkbox"/>			
Обработка всех типов головок блоков, которые могут существовать, включая тип вентури	<input type="checkbox"/>			



новый стандарт обработки седел клапанов



FIXED-TURNING- ЖУРНАЛ

IV квартал 2009

FIXED-TURNING® - новый стандарт обработки седел клапанов!

Мы представляем Вам двух новых менеджеров по продажам, являющихся частью команды по продвижению оборудования Newen: Г-н Филип Новак, ответственный по Центральной Европе и Г-н Дарио Монета, ответственный по Южной Европе...

NEWEN

Филип Новак
Офис Newen, Германия
Schwabstrasse 18
B-70197 Stuttgart
Germany

Тел: +49 (0) 711 18 56 27 15
Факс: +49 (0) 711 664 98 40
E-mail: philipnowak@newen.com
Говорит на языках: немецкий, английский

NEWEN

Дарио Монета
Newen Южная Европа

Milano
ITALY

Тел+39 (0) 346 072 7954
Факс: +33(0) 4 50 97 64 93
E-mail: dariomoneta@newen.fr
Говорит на языках: итальянский, английский

Филип и Дарио с удовольствием ответят на все Ваши вопросы и встретятся с Вами на любой из предстоящих выставок...

FIXED-TURNING- ЖУРНАЛ

IV квартал 2009

FIXED-TURNING® - новый стандарт обработки седел клапанов!

В IV квартале Вы сможете увидеть демонстрацию технологии FIXED-TURNING на 3 следующих выставках:



- Professional Motorsport World Expo
Cologne, GERMANY

3-5 ноября, 2009

FIXED TURNING, Холл 4, стенд 2148

Для дополнительной информации по выставке пожалуйста перейдите по ссылке

www.professionalmotorsport-expo.com



- International Motorsports Industry Show (IMIS)

Indianapolis, IN • USA

2-3 декабря, 2009

FIXED-TURNING, Стенд 2025

Для дополнительной информации по выставке пожалуйста перейдите по ссылке

www.imis-indy.com



- * Performance Racing Trade Show (PRI)

Orlando, FL • USA

10 – 12 декабря 10'13. 2009

FIXED TURNING Peninsula 5191

Для дополнительной информации по выставке пожалуйста перейдите по ссылке

www.performanceracing.com

*Мы все с нетерпением ждем встречи с Вами,
чтобы обсудить оборудование для ремонта
седел клапанов и направляющих втулок, которое
Вам необходимо. До скорой встречи!*

Где можно увидеть демонстрацию FIXED-TURNING:
Позвоните нам сегодня, чтобы заказать индивидуальную демонстрацию (пришлите нам одну из самых сложных головок блоков цилиндров, и мы обработаем ее на Ваших глазах)

*Мы говорим на немецком, английском, испанском,
французском, итальянском*

HEWEN FRANCE

220 rue de l'Industrie
PAE du Pays Rochois
74800 La Roche S/Foron
FRANCE

Tel: +33(0)4-50-25-87-82

Fax: +33 (0)4-50-97-64-93

Email contact@newen.com



АЭРОПОРТ: GENEVA, SWITZERLAND

Другая демонстрационная площадка находится в получасе езды от главного аэропорта. Сообщите нам, если Вы нуждаетесь в организации отеля.

NEWEN NORTH AMERICA

298-D Enterprise St
Escondido, CA 92029
USA

Tel: +1-760-233-0067

Toll Free. 1-800-639-3693 Fax: +1-760-233-0068

E-mail: fixed-turning@newen.com

АЭРОПОРТ: SAN DIEGO, CALIFORNIA

Обратитесь к любому агенту Newen, чтобы
узнать о других демонстрационных центрах

Fixed-Turning@newen.com



www.newen.com





FIXED-TURNING- ЖУРНАЛ

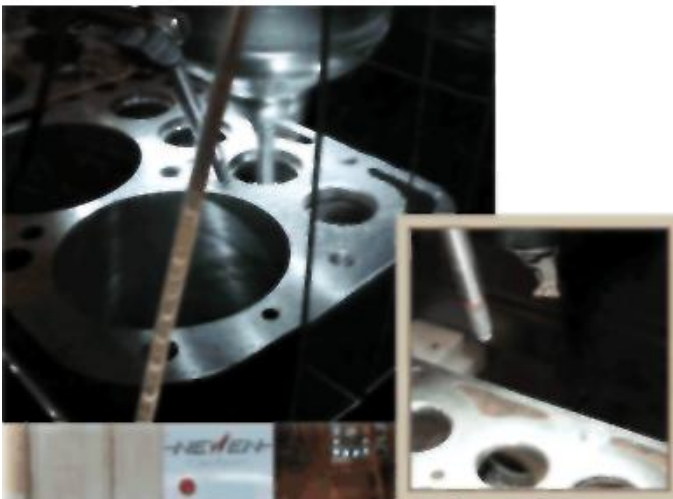
IV квартал 2009

FIXED-TURNING® - новый стандарт обработки седел клапанов!

Вы не знаете где отремонтировать ваш раритетный автомобиль (1930 Duesenberg, 1932 Ford Model B, 1957 Ford, Reo, Thunderbird, Cadillac V8, Packard, Willy's...), Обратитесь сюда...

J & M Machine специализируется в ремонте и реставрации старых двигателей. Несмотря на свою специализацию в старых двигателях, внимательное отношение к деталям и точная работа благодаря FIXED-TURNING, этой компании под силу ремонт любой головки блока самым высоким качеством. Высокий ресурс после ремонта!

Модель A Ford.
Обработка
посадочного места под
седло за 16 сек.



NEWENT FIXED-TURNING REPORT

IV квартал 2009

FIXED-TURNING Новый стандарт обработки седел



Двигатели для картинга, мотокросса и других гоночных соревнований.... Отдел MCR Engine делает их с совершенством!



"Мы можем настроить для обработки и обработать все наши головки блока простой заменой пилота и выбором другой программы на экране монитора".

Владелец MCR Мэт Дьюинг также доверяет точности своего станка при обработке больших головок блока. Посмотрите: большинство всех этих двигателей являются нестандартными. Как компания, мы имеем узкий коридор для работы, что может быть представлено ограничением перечня деталей, таких как головка блока, но головка блока не означает работу по самим цилиндрам. Таким образом, мы должны делать работу по головкам блока со 100%-м качеством. У нас нет самих цилиндров, чтобы исправить недоработку на них, то есть необходимо сделать наилучшее абсолютное уплотнение на головке блока! Для мастерской, которая производит 400 карт-двигателей ежегодно, станок с цифровым управлением CONTOUR-BB является абсолютной ценностью".

Успешным направлением деятельности отдела MCR Engine является создание маленьких двигателей. Мэт и его брат Клей Дьюинг не только создают и собирают двигатели для картинга, но также и для ATV, мотокроссов.

Как объясняет Мэт 'несмотря на то, что двигатели очень маленькие, требуется высокая точность на стадиях обработки и соблюдение всех правил и норм.' В связи с тем, что Kart Racing предлагает различные бренды и классы двигателей, он представляет широкий спектр операций по обработке. Станки для этого должны быть гибкими, чтобы удовлетворить всем требованиям. CONTOUR-BB справляется с этим!

FIXED-TURNING
the new standard
in valve seat machining



NEWEN

ЗНАЛИ



3,625,000 \$ США инвестиций
60,000 часов работы
150 прототипов
10 инженеров и
технических специалистов
1

FIXED-TURNING.

Новый стандарт обработки седел клапанов



. 100% !

NEWEN

Мировой опыт и мировые достижения в каждой
станке!

Контакты

NEWEN

NEWEN NORTH AMERICA

296-D Enterprise St
Escondido, CA 92029
USA

Tel: +1-760-233-0067

Toll Free (USA & Canada): 1-800-639-3693

Fax: +1-760-233-0068

E-Mail: fixed-turning@newen.com

Website: www.newen.com

NEWEN FRANCE

220 rue de l'Industrie
PAE du Pays Rochois
74800 La Roche s/Foron
FRANCE

Tel: +33 (0)4-50-25-87-82

Fax: +33 (0)4-50-97-64-93

E-Mail: contact@newen.com

Website: www.newen.com

Представители и покупатели во
всем мире:

- | | |
|----------------------|--------------|
| Algeria | Japan |
| Argentina | Latvia |
| Australia | Lithuania |
| Belgium | Malaysia |
| Bosnia & Herzegovina | Mali |
| Bulgaria | Mexico |
| Canada | New Zealand |
| Chile | Norway |
| Columbia | Philippines |
| Croatia | Poland |
| Ecuador | Portugal |
| England | Romania |
| Estonia | Russia |
| Finland | Singapore |
| France | South Africa |
| Germany | Spain |
| Holland | Suriname |
| Hong Kong | Sweden |
| Hungary | Switzerland |
| Iceland | Taiwan |
| India | Thailand |
| Indonesia | Turkey |
| Iran | Ukraine |
| Ireland | USA |
| Italy | |